



WELSKI PARK KRAJOBRAZOWY
Jeleń 84, 13-230 Lidzbark

WPK.262.2.1.2023

Jeleń 1.04.2023 r.

W dniu 1.04.2023 r. w związku z szacowaniem wartości zamówienia dla zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej szlaków turystycznych na terenie Welskiego Parku Krajobrazowego” realizowanego w ramach projektu „Parki krajobrazowe – bramy Warmii i Mazur” do zamawiającego wpłynęły następujące pytania potencjalnych wykonawców dotyczące opisu przedmiotu zamówienia:

Pytanie 1. Pkt I.1. OPZ

Czy jest zrobiony operat wodny lub ustalenia z Wodami Polskimi?

Odpowiedź:

Przyczółki pomostu wiszącego zlokalizowane będą na działce stanowiącej własność Skarbu Państwa – Lasy Państwowe.

Most wiszący – metal czy drewno? Jeśli drewno to filary jakie? czy odciąg? betonowanie?

Odpowiedź:

Materiał dobrany w taki sposób aby zapewniał stabilność pomostu o rozpiętości ok 10 m i braku podpór w nurcie rzeki. Balustrady i podest pomostu wykonany z drewna.

Pytanie 2 Pkt I.2 OPZ

Jako kotwione w ziemi ciągi i pomosty? Drewno w ziemię, czy na kotwach betonowych z węgami metalowymi?

Odpowiedź:

Modernizacja istniejącej infrastruktury w rezerwacie przyrody Piekietko wykonana z drewna impregnowanego. Obecna infrastruktura jest wykonana z drewna dębowego.

Pytanie 3 Pkt I.3. OPZ

Trap pływający na pływakach plastikowych wielokomorowych wyłożonych drewnem (o jakiej trwałości – ile lat?), czy całość na kompozytach?

Odpowiedź:

Trap pływający na pływakach plastikowych z pokładem z drewna ryflowanego.

Pytanie 4 Pkt III.3. OPZ

Czy będzie konieczna ingerencja w linię brzegową? Jeśli tak to czy ustalono to z Wodami Polskimi?

Odpowiedź:

Wykonanie przenosek kajakowych będzie wiązało się z ingerencją w linię brzegową.
Uzyskanie niezbędnych pozwoleń leży po stronie wykonawcy.

Pytanie 5 Pkt IV. 2. OPZ

Ta dokumentacja w przypadku szlaków rowerowych jest nieistotna zwłaszcza w stosunku do szlaków biegnących drogami publicznymi. Ustawy i rozporządzenia ministerialne, w większości wymienione w tej instrukcji, są nadrzędne nad tą instrukcją.

Czy ma to być dokumentacja szlaków rowerowych zgodna z instrukcją PTTK czy zgodna z Ustawami i rozporządzeniami ministerialnymi?

Odpowiedź

Dokumentacja szlaków ma być zgodna z przepisami prawa. Wytyczne co do wyglądu poszczególnych znaków szlaków rowerowych zawierają ustawy i rozporządzenia wydane na jej podstawie. Ustawy i rozporządzenia natomiast nie ustalają częstotliwości ustawiania znaków poszczególnych szlaków turystycznych.

Pytanie 6 Pkt IV.3. OPZ

W przypadku szlaków rowerowych na drogach publicznych rozporządzenie nie przewiduje znaków malowanych na drzewach, nie spełniają norm znaku drogowego.

Czy na drogach publicznych mają być malowane?

Kto ponosi odpowiedzialność karną w przypadku wypadku na szlaku?

Czy projektant będzie z niej zwolniony na podstawie zaleceń zamawiającego, który przejmie to na siebie?

Odpowiedź:

Oznakowanie szlaków rowerowych na drogach publicznych jako znaki usytuowane na słupkach metalowych zabetonowanych w ziemi.

Odpowiedzialność karną w przypadku wypadku komunikacyjnego ponosi sprawca tegoż wypadku.

Pytanie 7 Pkt IV.5 OPZ

Czy znaki na kotwach? Czy wkopywane w grunt?

Odpowiedź:

Znaki szlaku kajakowego zakotwione w gruncie z pomocą wkopanych w grunt słupków dębowych do których zostanie przykręcona konstrukcja znaku.

Pytanie 8 Pkt IV.8. OPZ

Czy musi być kosztorys inwestorski, czy wystarczy kosztorys spełniający normy ustawowe?

Odpowiedź:

Dokumentacja szlaków musi zawierać kosztorys inwestorski realizacji zadania obejmujący wszystkie jego elementy.

Z poważaniem
p. o. **DYREKTOR**
Welskiego Parku Krajobrazowego
Modrzejewski M.
mgr inż. **Marcin Modrzejewski**